

---

# ECO-PEATGE / València 0.0 emissions

Fiscalidad verde basado en PEAJE URBANO



Kickoff Meeting

29/10/2021

# Objetivo

---

Objetivo General: **desarrollar un modelo inclusivo de gestión de la movilidad urbana** basado en transporte público eficiente que sustituya el actual modelo sin ningún tipo de gestión sobre el acceso y estacionamiento en la ciudad.

**Aplicación piloto para la validación y ponderación de las variables** del modelo desarrollado

# Fases / Actividades

---

- 1.- **Instalación del hardware** necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas.
- 2.- **Desarrollo del modelo** de toma de decisión y ponderación de las variables del modelo basado en los 5 criterios inclusivos para la determinación de precios (Diversidad funcional, Familia numerosa, Autónomos, Vehículos eléctricos y Residentes).
- 3.- **Desarrollo de un Piloto** para la validación y afinamiento del modelo desarrollado basado en datos reales de la ciudad de Valencia.
- 4.- Simulación mediante la **generación de escenarios** sobre diferentes impactos provocados por el modelo desarrollado para evaluar las vías que tiene la ciudad de Valencia para cumplir con los compromisos adquiridos en materia de Cambio Climático y Calidad del Aire.
- 5.- **Cuantificación REAL de entradas y salidas de vehículos** en base a datos de las espiras del Ayuntamiento para alimentar el modelo.

# Planificación del Trabajo

	Vlc0.0								
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9
<b>Actividad 1. Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas</b>									
Tarea 1.1 Consulta y selección de hardware de peaje urbano	■								
Tarea 1.2 Análisis y selección de la ubicación del piloto		■							
Tarea 1.3 Adquisición e instalación del hardware seleccionado en la ubicación seleccionada			■	■					
<b>Actividad 2. Desarrollo del modelo de toma de decisión y ponderación de las variables del modelo basado en los 5 criterios Inklusivos para la determinación de precios (Diversidad funcional, Familia numerosa, Autónomos, Vehículos eléctricos y Residentes)</b>									
Tarea 2.1 Desarrollo del modelo de toma de decisión	■	■	■						
Tarea 2.2 Ponderación de las variables según criterios inclusivos				■	■				
<b>Actividad 3: Desarrollo de un Piloto para la validación y afinamiento del modelo desarrollado basado en datos reales de la ciudad de Valencia</b>									
Tarea 3.1 Diseño e interconexión del sistema de MESURA al hardware instalado					■	■			
Tarea 3.2 Validación del modelo mediante consulta a experto						■	■	■	■
<b>Actividad 4. Simulación mediante la generación de escenarios sobre diferentes impactos provocados por el modelo desarrollado para evaluar las vías que tiene la ciudad de Valencia para cumplir con los compromisos adquiridos en materia de Cambio Climático y Calidad del Aire</b>									
Tarea 4.1 Generación de escenarios alternativos sobre diferentes supuestos de penetración del modelo desarrollado							■	■	
Tarea 4.2 Evaluación de los escenarios planteados y selección de la vía más prometedora para lograr los objetivos locales de cambio climático y calidad del aire									■
<b>Actividad 5. Cuantificación REAL de entradas y salidas de vehículos en base a datos de las espiras del Ayuntamiento para alimentar el modelo</b>									
Tarea 5.1 Descarga y tratamiento de los datos de las espiras electromagnéticas de la ciudad				■	■	■			
Tarea 5.2 Ubicación y selección de las espiras clave para cuantificar los flujos de entrada y salida de la ciudad							■	■	
Vlc0.0 al completo	■	■	■	■	■	■	■	■	■

# Planificación del Trabajo

	Vlc0.0								
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9
<b>Actividad 1. Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas</b>									
Tarea 1.1 Consulta y selección de hardware de peaje urbano	■								
Tarea 1.2 Análisis y selección de la ubicación del piloto		■							
Tarea 1.3 Adquisición e instalación del hardware seleccionado en la ubicación seleccionada			■	■					
<b>Actividad 2. Desarrollo del modelo de toma de decisión y ponderación de las variables del modelo basado en los 5 criterios Inklusivos para la determinación de precios (Diversidad funcional, Familia numerosa, Autónomos, Vehículos eléctricos y Residentes)</b>									
Tarea 2.1 Desarrollo del modelo de toma de decisión	■	■	■						
Tarea 2.2 Ponderación de las variables según criterios inclusivos				■	■				
<b>Actividad 3. Desarrollo de un Piloto para la validación y afinamiento del modelo desarrollado basado en datos reales de la ciudad de Valencia</b>									
Tarea 3.1 Diseño e interconexión del sistema de MESURA al hardware instalado					■	■			
Tarea 3.2 Validación del modelo mediante consulta a experto						■	■	■	■
<b>Actividad 4. Simulación mediante la generación de escenarios sobre diferentes impactos provocados por el modelo desarrollado para evaluar las vías que tiene la ciudad de Valencia para cumplir con los compromisos adquiridos en materia de Cambio Climático y Calidad del Aire</b>									
Tarea 4.1 Generación de escenarios alternativos sobre diferentes supuestos de penetración de vehículos en la ciudad							■	■	
Tarea 4.2 Evaluación de los escenarios planteados y selección de la vía más prometedora para lograr los objetivos locales de cambio climático y calidad del aire									■
<b>Actividad 5. Cuantificación REAL de entradas y salidas de vehículos en base a datos de las espiras del Ayuntamiento para alimentar el modelo</b>									
Tarea 5.1 Descarga y tratamiento de los datos de las espiras electromagnéticas de la ciudad				■	■	■			
Tarea 5.2 Ubicación y selección de las espiras clave para cuantificar los flujos de entrada y salida de la ciudad							■	■	
Vlc0.0 al completo	■	■	■	■	■	■	■	■	■

# Reparto de las tareas / Planificación de Recursos

---

Inicio MES 1: Octubre

*Actividad 1. Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas*

Tarea 1.1 Consulta y selección de hardware de peaje urbano

Finaliza Octubre

*Actividad 2. Desarrollo del modelo de toma de decisión y ponderación de las variables del modelo basado en los 5 criterios inclusivos para la determinación de precios (Diversidad funcional, Familia numerosa, Autónomos, Vehículos eléctricos y Residentes)*

Tarea 2.1 Desarrollo del modelo de toma de decisión

Finaliza Diciembre

Autosuficiencia

# Reparto de las tareas / Planificación de Recursos

---

Inicio MES 2/3: Noviembre

*Actividad 1. Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas*

Tarea 1.2 Análisis y selección de la ubicación del piloto

Finaliza Diciembre

Tomás

Tarea 1.3 Adquisición e instalación del hardware seleccionado en la ubicación seleccionada

Finaliza Enero

Jose

# Reparto de las tareas / Planificación de Recursos

---

Inicio MES 4: Enero

*Actividad 2. Desarrollo del modelo de toma de decisión y ponderación de las variables del modelo basado en los 5 criterios inclusivos para la determinación de precios (Diversidad funcional, Familia numerosa, Autónomos, Vehículos eléctricos y Residentes)*

Tarea 2.2 Ponderación de las variables según criterios inclusivos

Finaliza Febrero



# Reparto de las tareas / Planificación de Recursos

---

Inicio post Enero

*Actividad 3. Desarrollo de un Piloto para la validación y afinamiento del modelo desarrollado basado en datos reales de la ciudad de Valencia*

Tarea 3.1 Diseño e interconexión del sistema de MESURA al hardware instalado

Finaliza Marzo

Jose y Tomás

Tarea 3.2 Validación del modelo mediante consulta a experto

Finaliza Junio

# Reparto de las tareas / Planificación de Recursos

---

Inicio post Enero

*Actividad 4. Simulación mediante la generación de escenarios sobre diferentes impactos provocados por el modelo desarrollado para evaluar las vías que tiene la ciudad de Valencia para cumplir con los compromisos adquiridos en materia de Cambio Climático y Calidad del Aire*

Tarea 4.1 Generación de escenarios alternativos sobre diferentes supuestos de penetración del modelo desarrollado

Finaliza Mayo

Tarea 4.2 Evaluación de los escenarios planteados y selección de la vía más prometedora para lograr los objetivos locales de cambio climático y calidad del aire

Finaliza Junio

Autosuficiencia

Help meeeee

# Reparto de las tareas / Planificación de Recursos

---

Inicio post Enero

*Actividad 5. Cuantificación REAL de entradas y salidas de vehículos en base a datos de las espiras del Ayuntamiento para alimentar el modelo*

Tarea 5.1 Descarga y tratamiento de los datos de las espiras electromagnéticas de la ciudad

Finaliza Marzo

Tomás

Tarea 5.2 Ubicación y selección de las espiras clave para cuantificar los flujos de entrada y salida de la ciudad

Finaliza Mayo

Tomás

# Reparto de las tareas / Planificación de Recursos

---

Inicio post Enero

## *Actividad Transversal de Comunicación*

Tarea T.1 Maquetado de Entregables	Finaliza Julio	Eduardo
Tarea T.2 Infografías varias	Finaliza Julio	Eduardo
Tarea T.3 Página web	Finaliza Julio	Antonio

# Estado de cada tarea en detalle

	Vlc0.0								
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9
<b>Actividad 1. Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas</b>									
Tarea 1.1 Consulta y selección de hardware de peaje urbano	█								
Tarea 1.2 Análisis y selección de la ubicación del piloto		█							
Tarea 1.3 Adquisición e instalación del hardware seleccionado en la ubicación seleccionada			█	█					
<b>Actividad 2. Desarrollo del modelo de toma de decisión y ponderación de las variables del modelo basado en los 5 criterios Inklusivos para la determinación de precios (Diversidad funcional, Familia numerosa, Autónomos, Vehículos eléctricos y Residentes)</b>									
Tarea 2.1 Desarrollo del modelo de toma de decisión	█	█	█						
Tarea 2.2 Ponderación de las variables según criterios inclusivos				█	█				
<b>Actividad 3: Desarrollo de un Piloto para la validación y afinamiento del modelo desarrollado basado en datos reales de la ciudad de Valencia</b>									
Tarea 3.1 Diseño e interconexión del sistema de MESURA al hardware instalado					█	█			
Tarea 3.2 Validación del modelo mediante consulta a experto						█	█	█	█
<b>Actividad 4. Simulación mediante la generación de escenarios sobre diferentes impactos provocados por el modelo desarrollado para evaluar las vías que tiene la ciudad de Valencia para cumplir con los compromisos adquiridos en materia de Cambio Climático y Calidad del Aire</b>									
Tarea 4.1 Generación de escenarios alternativos sobre diferentes supuestos de penetración del modelo desarrollado							█	█	
Tarea 4.2 Evaluación de los escenarios planteados y selección de la vía más prometedora para lograr los objetivos locales de cambio climático y calidad del aire									█
<b>Actividad 5. Cuantificación REAL de entradas y salidas de vehículos en base a datos de las espiras del Ayuntamiento para alimentar el modelo</b>									
Tarea 5.1 Descarga y tratamiento de los datos de las espiras electromagnéticas de la ciudad				█	█	█			
Tarea 5.2 Ubicación y selección de las espiras clave para cuantificar los flujos de entrada y salida de la ciudad							█	█	
Vlc0.0 al completo	█	█	█	█	█	█	█	█	█